

超高压水表面处理工法

# Jリムーバー

WATER JET REMOVER SYSTEM



# Jリムーバーは、超高压水表面処理工法による 標示塗膜消去システムです。

超高压水発生装置(最大2800Bar)から送り出された水を  
超高压水噴射装置(スピンジェット)より路面標示面に噴射消去し  
同時に消去塗膜材と処理水を強力吸引するシステムです。



超高压水表面処理工法の用途

床面塗装の剥離

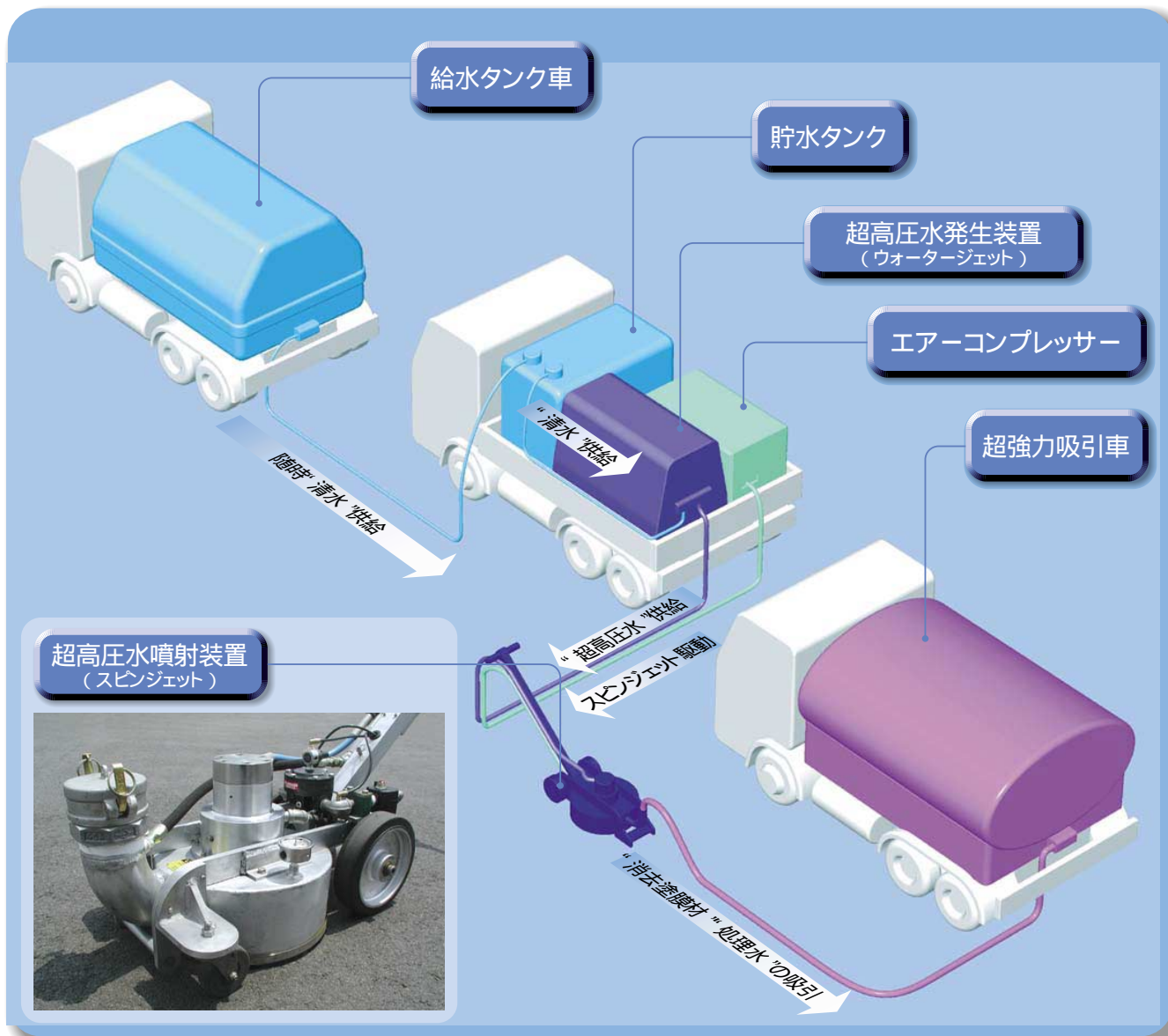
トンネル内壁面洗浄

道路施設の排気ガス除去

コンクリート壁面の落書き消去

# 超強力吸引車で標示塗膜材と処理水を吸引回収する クリーンで環境に優しいシステムです。

## Jリムーバー工法のシステム概要



## Jリムーバー工法の特長

### 排水性舗装機能の保持

バインダー剥離を最小限に抑え、路面標示材を消去します。

### 作業効率の向上

機械式切削消去と比較し3倍以上の作業効率を実証されています。

### 地球環境の保全

消去時に発生する「消去塗膜材」と「処理水」を同時回収し、  
マニフェストによる環境保全管理が実施されます。

# Jリムーバーは、 21世紀型の環境保全工法です。

## Jリムーバー施工事例紹介



国道23号 名古屋市内



国道23号 知立市内



国道1号 豊橋市内



北陸道 石川・富山県境

MIST LINE

# ミストラインは、排水性舗装の機能を活かし、 雨天でも安全な路面標示工法です。

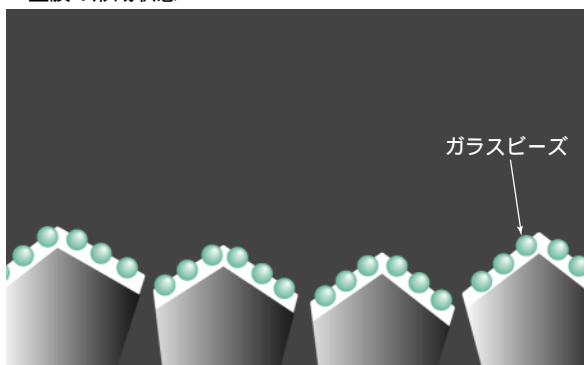
## 排水性舗装用 路面標示工法

従来の熔融式スリッター工法では、塗膜が舗装面を覆うため、排水穴が塞がれ、雨水が溜まって視認性が悪くなるという欠点がありました。ミストラインは、舗装の凸凹形状をそのまま残すように塗膜が形成されるため、

**雨水がライン上に滞留することなく排水され、雨天時の夜間反射が確保されます。**

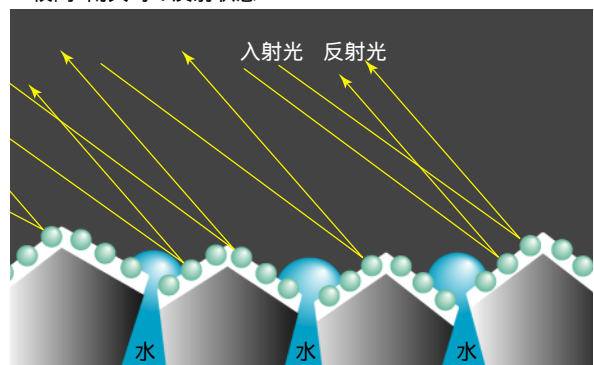
**反射面積が大きくなるため、ラインをより鮮明に視認することができます。**

塗膜の形成状態



排水性舗装の機能を損なわず、塗膜を均一に形成。

夜間・雨天時の反射状態

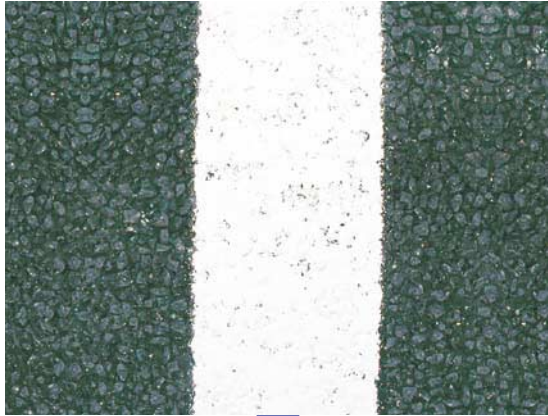


排水がスムーズで雨天時の光の反射を損なわない。

# 排水性舗装の機能を保持し 標示塗膜の消去が可能です。

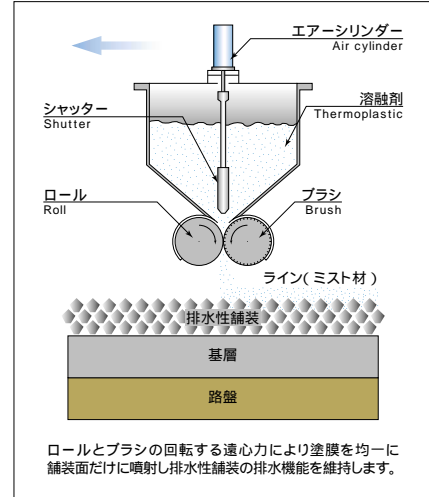
## Jリムーバー / 機械式切削工法比較

ミストライン



施工前

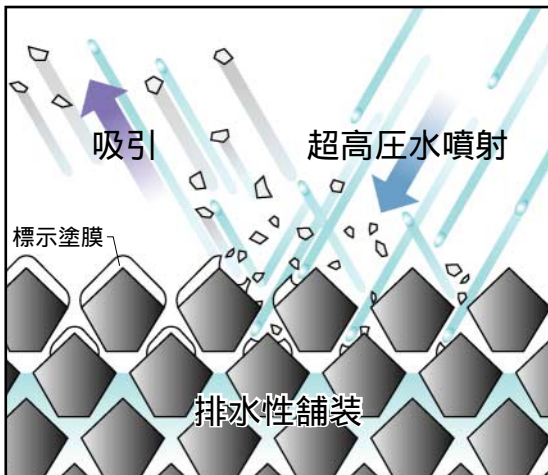
ミストラインの(溶融)施工図



### Jリムーバー



施工後



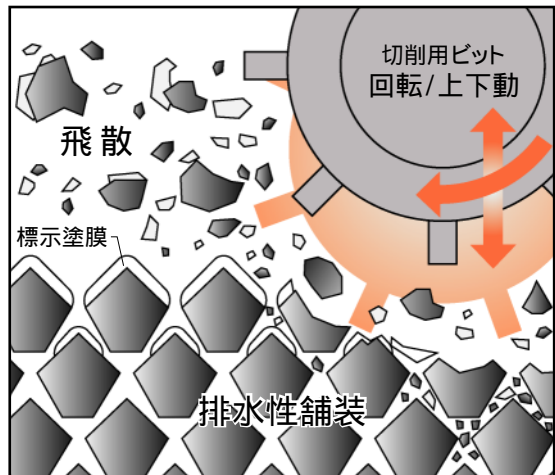
施工後

路面の凸凹形状を維持したまま標示塗膜を消去し排水性舗装の排水機能を保持します。

### 機械式切削工法



施工後



施工後

排水機能を損なうばかりか舗装面も深く削り取らなければ消去できません。