

超薄型自発光交差点鏡

アポロパルス KLT-8C

製品概要

株式会社キクテック

はじめに

アポロパルスKLT-8Cは自発光式鋲の概念を打ち破った超薄型（設置高さ 5mm）道路鋲です。洗練された薄型フォルムは、車両乗り上げ時の不快な衝撃と音を抑えることを可能としました。又、薄暮時からの作動及び高速点滅（150回/分交互点滅）・高輝度発光の相乗効果により交差点を明示し、安全な車の誘導をお約束いたします。

また本製品は特殊充放電電子回路の採用で、従来品で行われている蓄電池の交換等のメンテナンスが不要になりました。そのため道路上の補修工事に伴う交通規制やメンテナンスに関わる費用が軽減されました。

KLT-8Cの特長

1. 太陽電池は特殊柔軟性シリコン樹脂でモールドし車両の衝撃・振動から保護する信頼性のある設計です。
2. シリコン樹脂は表面のポリカーボネート板と密着しているため、太陽光の透過損率が少ない設計です。
3. 光-電変換効率の良いシリコン太陽電池を使用しているため、日照条件の悪い場合でも正常に作動します。
4. 設計にポリカーボネート樹脂板の曇り率や安全率を掛けているため、起電に余裕があります。
5. 発光面の角度に光学的に工夫を凝らしているため、発光輝度が落ちにくい設計になっております。
6. 高輝度発光ダイオードを採用し、薄型にも係わらず従来型以上の輝度を確保しています。
7. 特殊充放電電子回路の採用により長期間のメンテナンスフリーを実現しました。

仕 様

| | | | |
|------|--------|------------------|-------------|
| 項目 | 種類 | 超薄型交差点鋸 | |
| | | KLT-8C | |
| | | R | RY |
| 太陽電池 | 種類 | 多結晶シリコン太陽電池 | |
| | 最大出力 | 1.4W | |
| | 最適動作電圧 | 4.1V | |
| | 最適動作電流 | 342mA | |
| 蓄電方式 | | キャパシタ | |
| 発光体 | 種類 | 高輝度発光ダイオード | |
| | 発光体 | 赤色 | 赤色・黄色 |
| | 数量 | 16個 | 赤色：8個・黄色：8個 |
| 動作 | 点滅回数 | 交互150±15回/分 | |
| | 点灯時間 | 常夜点滅 | |
| 材質 | 表面パネル | ポリカーボネート樹脂 | |
| | 本体 | アルミニウム合金 (AC-7A) | |

※本製品は機能・品質向上のため、仕様を変更することがあります。

点滅作動概要

- ① 太陽光を上部太陽電池により光エネルギーを電気エネルギーに変換し、鋸本体内の特殊充放電電子回路に充電します。
- ② 周囲が薄暗くなり太陽電池の起電電圧が下がると、自動的に4面の発光部が交互点滅（150回/分交互）します。
- ③ 翌朝太陽電池の起電電圧が一定電圧を越えると自動的に点滅が停止し、①の様に特殊充放電電子回路に充電します。

添付資料

- 図面