

耐滑走性向上型路面標示材

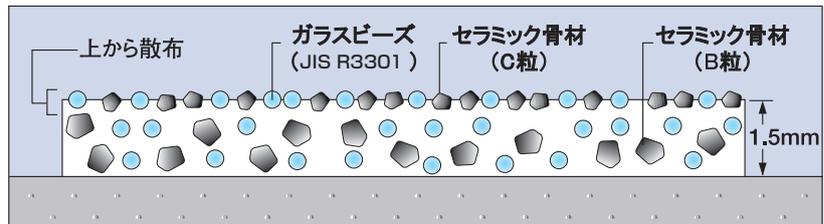
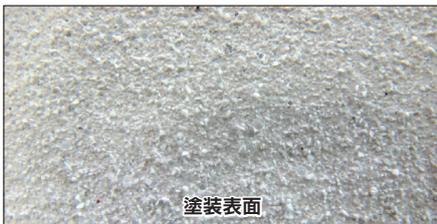
スキットライン

スキットラインは性能向上型路面標示材として新しく開発された、耐滑走性と耐摩耗性に優れた路面標示材です。



【特長】

- 硬質セラミック骨材(B粒)の特殊配合と混合散布骨材(C粒)により、従来の路面標示材と比較し安全性能を向上させた路面標示材です。
- 耐滑走性に優れ、横断歩道上での歩行者転倒事故や、車両スリップ事故の抑止に適しています。
- 硬質セラミック骨材(B粒)の特殊配合により、従来の路面標示用塗料と比較して、耐摩耗性に優れています。
- 通常のスリッター式施工機で施工可能です。



製品性能

項目	標準性能 ^{注1)}	JIS K 5665 3種 品質		
	1号	1号	2号	3号
密度 (23℃) g/cm ³	2.0	2.3 以下		
軟化点 ℃	103	80 以上		
塗膜の外観	合格	異常がない		
タイヤ付着性	合格	タイヤに付着しない		
拡散反射率 (白に限る) %	80	75 以上		
黄色度 (白に限る)	0.02	0 ~ 0.10		
耐摩耗性 (100回転当たりの摩耗減量 mg)	42	200 以下		
圧縮強さ (23℃) kN/cm ²	1.980	0.802 以上		
耐アルカリ性	合格	異常がない		
ガラスビーズの含有量 %	16	15.0 ⁺³ ₀	20.0 ⁺³ ₀	25.0 以上
屋外暴露耐候性	合格	割れ、剥がれ及び色の变化の程度が大きくない		
塗膜中の鉛の定量(黄色に限る)(質量分率 %)	— ^{注2)}	0.06 以下		
塗膜中のクロムの定量(黄色に限る)(質量分率 %)	— ^{注2)}	0.03 以下		

注1) 実績値に基づいた標準値です。

注2) 白については、鉛及びクロムの化合物を含有していないため、この試験は適用しません。

荷姿

