

蓄光路面標示材

エミットライトライン

「歩行者」や「自転車」を安全に誘導するために新しく開発された、蓄光タイプの路面標示材です。

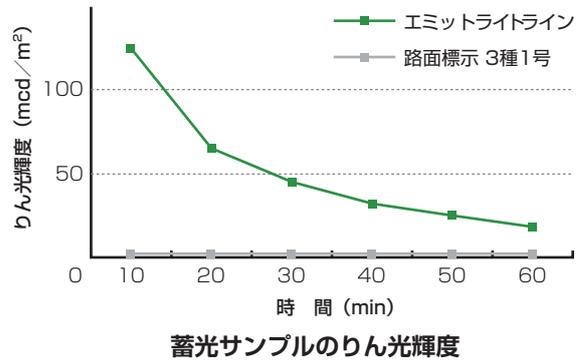


【特 長】

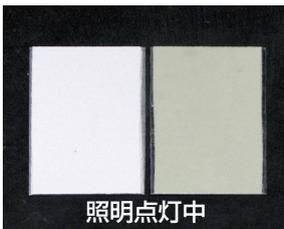
- 再帰性反射ではなく、蓄光材による「りん光輝度」で、歩行者と自転車に視認性を提供します。
- 街灯などがない屋外の歩行者や自転車の専用道路で効果を発揮します。

【りん光輝度試験】

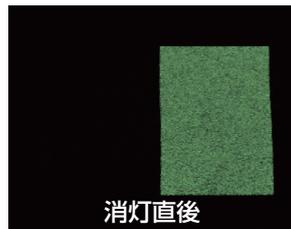
暗室内で照度200[lx]の光源下にて、試験体を20分間励起させる。
輝度計と試験体の角度を45°、距離は1mとする。
一定時間毎に輝度を測定する。



【比 較】



照明点灯中



消灯直後

製品性能

項 目	標準性能	社 内 規 格
密度 (23℃) g/cm ³	2.0	2.3 以下
軟化点 ℃	106	80 以上
塗膜の外観	合 格	異常がない
タイヤ付着性	合 格	タイヤに付着しない
耐摩耗性 (100回転当たりの摩耗減量 mg)	37	200以下
圧縮強さ (23℃) kN/cm ²	1.708	0.802 以上
耐アルカリ性	合 格	異常がない

備 考
溶融時に専用蓄光材 (特定の条件下において 1 時間後に 15mcd / m²以上の数値を示すもの) を 10% 混入する。

注) 実績値に基づいた標準値です。

荷 姿



溶融材料
(20kg/袋)