

耐摩耗性路面標示材

ARライン (AR = Abrasion Resistance=耐摩耗性)

ARラインは、路面標示用塗料3種1号の品質に適合し、特に耐久性を向上させた路面標示材です。



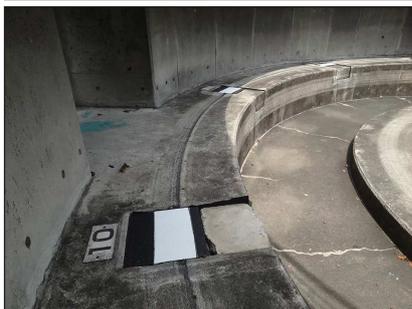
【特長】

- 特殊骨材(硬質セラミック骨材)等を含有し、従来の路面標示用塗料の原料も見直しすることにより、全体の強度を改良しています。従来の路面標示用塗料と比較して耐摩耗性に優れています。(当社検証2.5倍程度)
- 通常のスリッター式施工機で施工が可能です。

【摩耗性能の比較】 当社試験機にて検証

タイヤ走踏試験機

道路標示や道路線の耐久性を測定する装置



| 走踏回数 | ARライン | 従来の路面標示材 |
|------|----------------------------|-----------------|
| 開始前 | | |
| 4万回 | | |
| 10万回 | アスファルト路面が10万回でも露出していない | アスファルト路面が露出 |

製品性能

| 項目 | 標準性能 ^{注1)} | JIS K 5665 3種 品質 | | |
|--|---------------------|---------------------------------|---------------------------------|--------|
| | | 1号 | 2号 | 3号 |
| 密度 (23℃) g/cm ³ | 2.0 | 2.3以下 | | |
| 軟化点 ℃ | 104 | 80以上 | | |
| 塗膜の外観 | 合格 | 異常がない | | |
| タイヤ付着性 | 合格 | タイヤに付着しない | | |
| 拡散反射率 (白に限る) % | 81 | 75以上 | | |
| 黄色度 (白に限る) | 0.03 | 0~0.10 | | |
| 耐摩耗性 (100回転当たりの摩耗減量 mg) ^{注2)} | 30 | 200以下 | | |
| 圧縮強さ (23℃) kN/cm ² | 1.826 | 0.802以上 | | |
| 耐アルカリ性 | 合格 | 異常がない | | |
| ガラスビーズの含有量 % | 15.4 | 15.0 ⁺³ ₀ | 20.0 ⁺³ ₀ | 25.0以上 |
| 屋外暴露耐候性 | 合格 | 割れ、剥がれ及び色の変化の程度が大きくない | | |
| 塗膜中の鉛の定量(黄色に限る)(質量分率 %) | — ^{注3)} | 0.06以下 | | |
| 塗膜中のクロムの定量(黄色に限る)(質量分率 %) | — ^{注3)} | 0.03以下 | | |

注1) 実績値に基づいた標準値です。

注2) JISの標準性能は摩耗減量が200mg以下ですが、耐摩耗性標示材の社内規格は摩耗減量が50mg以下であることです。

注3) 白については、鉛及びクロムの化合物を含有していないため、この試験は適用しません。

荷 姿



溶融材料 白
(20kg/袋)

推薦施工種別

短期間で路面標示が消えてしまう交通量の多い場所

- 破線 (4車線以上)
- 合流・分流ドット
- 外側線
- 横断歩道
- 停止線
- ゼブラ

施工事例



愛知県西尾市



長野県長野市



愛知県東海市



愛知県名古屋市長古野市