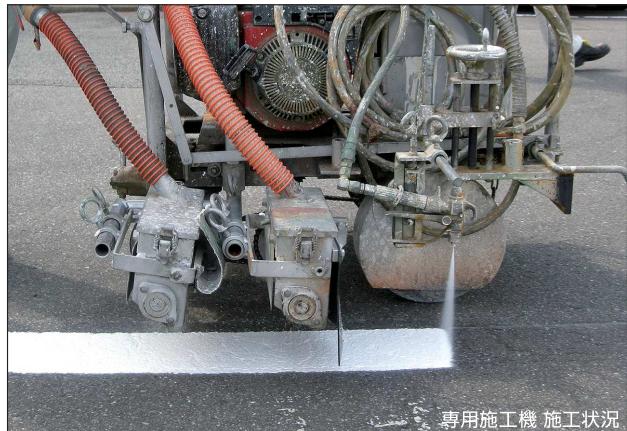


All Weather Paint (AWP)

全天候型ペイント式路面標示材

AWPは、夜間雨天時の優れた反射性能を発揮する3M™全天候型反射エレメントとガラスピーブにより夜間晴天時、雨天時に関わらず夜間の視認性を向上させます。



特長

- 3M™全天候型反射エレメントにより、夜間晴天時、雨天時にも優れた視認性を発揮します。
- 水性ペイント塗料を使用した、環境配慮型製品です。
- 路面標示用塗料 JIS K 5665 1種 Aに準拠しています。

製品性能

項目	標準性能 ^{注1}		社内規格 (JIS K 5665 1種Aに準拠)	
	白	黄	白	黄
容器の中の状態	合 格		かき混ぜたとき、堅い塊がなく、一様になる	
密度 (23°C) g / cm³	1.6		1.3 以上	
粘度 KU値	75		70 ~ 100	
塗膜の外観	合 格		異常がない	
低温造膜性 (5°C)	合 格		塗膜形成に異常がない	
低温安定性 (-5°C)	合 格		変質しない	
タイヤ付着性	合 格		タイヤに付着しない	
遮蔽率 %	99	95	97以上	80以上
拡散反射率 (白に限る) %	88	—	80以上	
にじみ	合 格		にじみがない	
耐摩耗性 (100回転当たりの摩耗減量 mg)	200		500以下	
耐水性	合 格		異常がない	
耐アルカリ性	合 格		異常がない	
加熱残分 (質量分率%)	74		60 以上	
ガラスピーブと反射エレメントの付着性	合 格		塗膜にむらなく付着する	
ガラスピーブと反射エレメントの接着率 %	99	95	90 以上	
塗膜中の鉛の定量(黄色に限る)(質量分率 %)	— ^{注2}	0.01以下	0.06以下	
塗膜中のクロムの定量(黄色に限る)(質量分率 %)	— ^{注2}	0.01以下	0.03以下	

注1) 実績値に基づいた標準値です。

注2) 白については、鉛及びクロムの化合物を含有していないため、この試験は適用しません。

荷姿



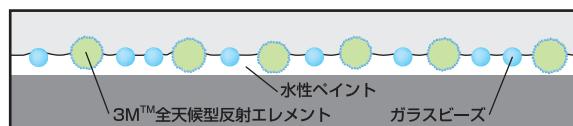
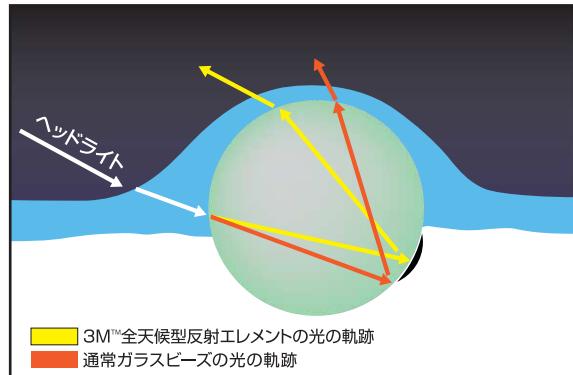
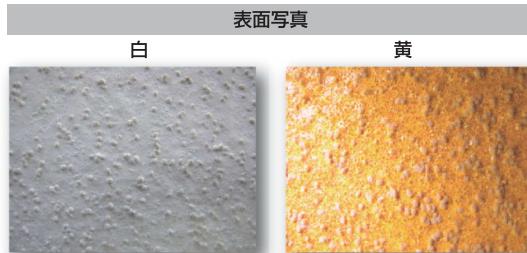
3M™ 全天候型反射エレメント

項目	規 格		
3M™全天候型反射エレメントの状態	粒子状であり実用上支障のある異物などの混入がないこと		
反射輝度 ^{注1} (単位: cd / m² · lx)	白	乾燥時	0.5 以上
		湿潤時	3.0 以上
	黄	乾燥時	0.4 以上
		湿潤時	2.5 以上

注) カップライトネス法により測定した、再帰性反射係数を示します。

カップライトネス法: 試験体(40g)をΦ90mmの透明なシャーレに均一な厚さで敷き詰め、拡散反射率(Y)が85以上の白色プレート上にシャーレを載せ、中心にΦ42mmの穴の開いたシャーレの蓋をかぶせる。穴を開いた中に反射輝度計(ハンディタイプ)の測定口を合わせ、観測角0.2°、入射角5°の乾燥時の再帰性反射係数を測定する。測定後、0.5wt% 石けん水 25mlをシャーレに注ぎ、湿潤時の再帰性反射係数として同様測定を行う(測定は環境照度1lx以下の暗室で行う)。

光をあたえた方向へ、再び光を反射する『再帰性反射』を夜間雨天時にも実現する3M™全天候型反射エレメントを用い、これまで実現が難しかった夜間雨天時の路面標示視認性、汎用性を両立する画期的なペイント式路面標示材です。



推薦施工種別

- 外側線
- 中央線
- 破線

施工事例



長野県飯田市



長野県飯田市



岩手県住田町



神戸淡路鳴門自動車道