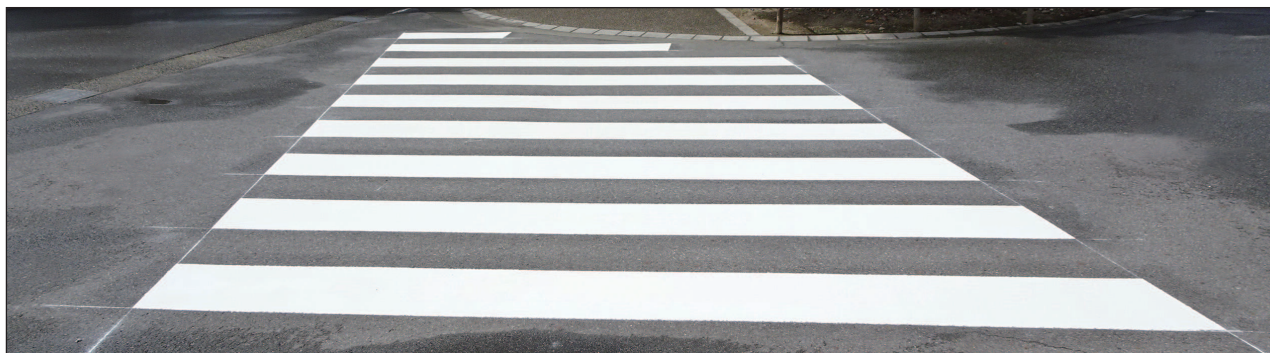


キクスイライン エコ

我が国は、年間で12億トンを超える温室効果ガス(CO₂等)を排出しており、2050年までに実質ゼロにする目標が掲げられています※1。

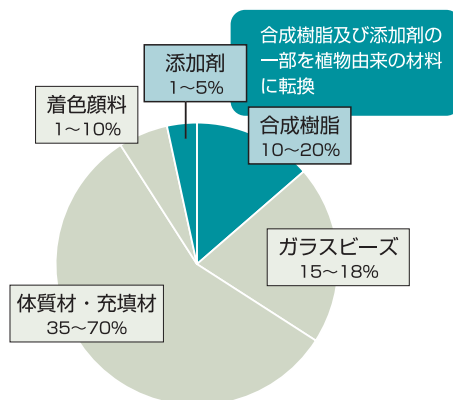
これまでの路面標示用塗料(JIS K 5665 3種)にも石油由来の材料が含まれています。「キクスイライン エコ」は、従来品に替わる植物由来の原料を使用した環境負荷低減のための路面標示用塗料です。

(※1：環境省HP 脱炭素ポータル参照)



【特長】

- **石油由来から植物由来へ**
石油由来から植物由来の原料に転換することにより、CO₂排出量の約30%を削減する効果が見込めます。
(原材料調達・生産段階までの範囲を用いた算定)
- **JIS適合品**
塗料の品質は、JIS K 5665路面標示用塗料(2018)に適合しています。
- **通常のスリッター式施工機で施工が可能です**



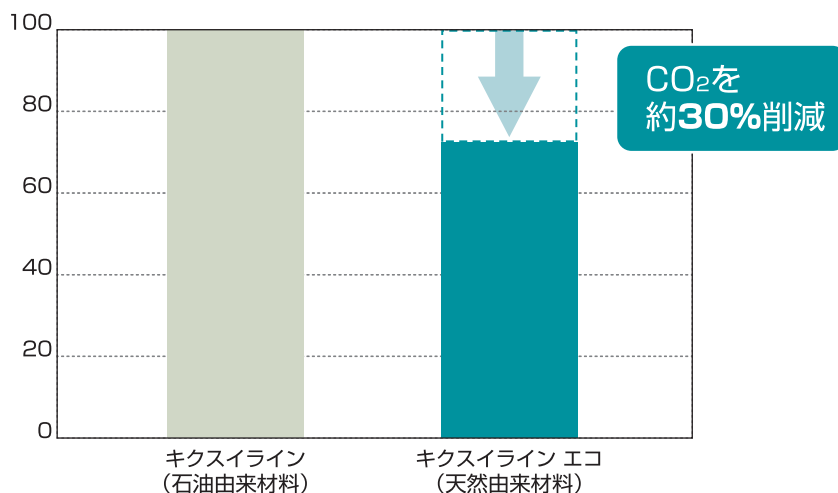
路面標示用塗料3種1号(熔融)の一般的な組成

製品性能

項目	標準性能 ※2		JIS K 5665 3種 品質		
	キクスイラインエコ(白)	キクスイラインエコ(黄)	1号	2号	3号
密度(23℃) g/cm ³	2.0	2.0	2.3以下		
軟化点℃	102	103	80以上		
塗膜の外観	合格	合格	異常がない		
タイヤ付着性	合格	合格	タイヤに付着しない		
拡散反射率(白に限る) %	79	—	75以上		
黄色度(白に限る)	0.03	—	0~0.10		
耐摩耗性(100回転あたりの摩耗減量mg)	74	63	200以下		
圧縮強さ(23℃) kN/cm ²	1.892	1.897	0.802以上		
耐アルカリ性	合格	合格	異常がない		
ガラスビーズの含有量%	15.4	15.4	15.0 ^{※3}	20.0 ^{※3}	25.0以上
屋外暴露耐候性	合格	合格	割れ、剥がれ及び色の変化の程度が大きくない		
塗膜中の鉛の定量(黄色に限る) 質量分率%	— ※3	0.01以下	0.06以下		
塗膜中のクロムの定量(黄色に限る) 質量分率%	— ※3	0.01以下	0.03以下		

※2 実測値に基づいた標準値です。 ※3 白については、鉛及びクロムの化合物を含有していないため、この試験は適用しません。

キクスイライン エコによるCO₂削減効果



当社製品「キクスイライン」との比較計算による石油由来のCO₂削減の結果

CO₂排出量の算定※は、一般社団法人 サステナブル経営推進機構 (SuMPO)「共創強化型データベース CORD」を使用。
(※原材料調達・生産段階までの範囲を用いた算定)

上記数値は保証値ではありません。

施工事例



岐阜県各務原市



東京都葛飾区



神奈川県横浜市



兵庫県神戸市