

センサーシグナル

視距が悪く信号機が設置できない狭い交差点において、従道路から接近する車両をセンサーにて検知し、主道路を走行しているドライバーに交差点に接近する車両の存在を「車接近注意」の文字表示と接近方向を矢印にて認識させ、出会い頭事故の防止に寄与します。



【特長】

● 高効率

光 - 電変換効率の良い単結晶シリコン太陽電池を使用しているため、日照条件の悪い場合でも正常に作動します。

● 高耐久

外装にアルミニウム合金を採用し、軽量で、衝撃に強く、耐腐食性にも優れています。

● 長寿命

LEDを使用しているため、高視認性で球切れの心配がありません。

● 高視認性

通常、表示板壁面は黒色で文字は見えず、接近車両を検知したときに文字が発光し浮かび上がるので、ドライバーへの注意喚起効果を高めます。さらに、視認性に優れた320mmサイズの文字を採用しています。

● 方向表示

車両が近づいてくる方向を、矢印で案内しますので、ドライバーに対し、注意喚起をうながします。

● 幅広い用途

センサーと表示板との間の信号転送に無線を用いているため施工性がよく、また、さまざまな交差点に対応することができます。

● 24時間連続作動

昼夜を問わず出会い頭事故防止に寄与します。

【用途】

- 信号機のない交差点
- 住宅路等の見通しの悪い交差点
- 優先道路と交わる交差点
- その他各種交差点

製品仕様

項目		種類	車両感知式表示装置 KT-CSS-T2《受信表示部》
太陽電池	種類		単結晶シリコン
	最大出力		62W
	最適動作電圧		18.2V
	最適動作電流		3.41A
蓄電池	種類		鉛蓄電池
	公称電圧		12V
	初期容量		44Ah
発光部	発光体		LED
	発光色		赤橙色
動作	数		645個
	動作回数		最大2100回/日
	点滅動作		接近車両検知信号受信時 1.0±2回（1秒周期点滅）
材質	表示パネル		ポリカーボネート樹脂（透明色）
	本体		アルミニウム合金（焼付塗装処理）

項目		種類	車両感知式表示装置 KT-CSS-T2《センサー送信部》
太陽電池	種類		単結晶シリコン
	最大出力		1.6W
	最適動作電圧		3.7V
	最適動作電流		450mA
蓄電池	種類		コンデンサ
	容量		850F
センサー	種類		焦電型熱センサー
	送信機		特定省電力無線
送信機	送信周波数		315MHz帯
	送信距離		約50m 見通し距離（設置状況により異なります）
材質	本体		アルミニウム（焼付塗装処理）

構造例

