ポストコーンシリーズ

〈車線規制・誘導標〉

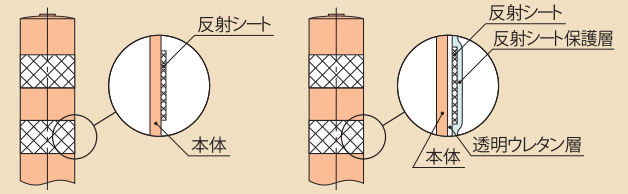
固定式、着脱3本脚、着脱1本脚の3タイプの他に、大径着脱1本脚や小径台座着脱1本脚、ソーラー式やデリネータ付など、豊富なバリエーションをラインナップ。
視認性、耐久性が良い新しいタイプの視線誘導標です。

※ポストコーンは視線誘導標のNOK商品名です。

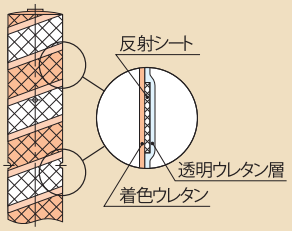
反射シート保護構造

●反射シート保護構造により反射シートが劣化しにくい構造となっています。(大径パイプ、ミニタイプ、ソーラー式発光タイプは、反射シート保護構造ではありません。)

従来単層構造と反射シート保護構造の比較図



従来単層構造(反射シート露出)　反射シート保護構造(反射シート保護層あり)



反射シート保護構造(反射シート内臓)

ルミポスト(視線誘導標)

●反射面積を増やすことにより夜間の視認性を向上させました。
●雨天時においても輝度が低下しにくい構造となっています。

ルミポストとスタンダードタイプの比較

■特注仕様

●標準仕様以外の特注仕様にもお応えしています。ポストコーンの長さの変更、色の変更、反射シート枚数の増減や位置の変更も行えます。(色については43ページの「カラーバリエーション」をご参照ください。)
仕様や本数によっては、対応できない場合もありますので、別途ご相談ください。

■設置間隔のめやす(設置実績によるもの)

●中央車線規制の場合

条件 ＼ 取付部	ストレート部	カーブ地点	トンネル内
一般道路	3～ 7m	1～3m	5～10m
高速道路	5～10m	3～5m	5～20m

●分流・合流の場合
1～2mのピッチが必要です。ただし、使用するポストコーンの種類によっては、上記に関係なく道路管理者の基準、指示に従ってください。

厳しい道路交通状態に耐える高機能材質・アイアンラバーを使用。

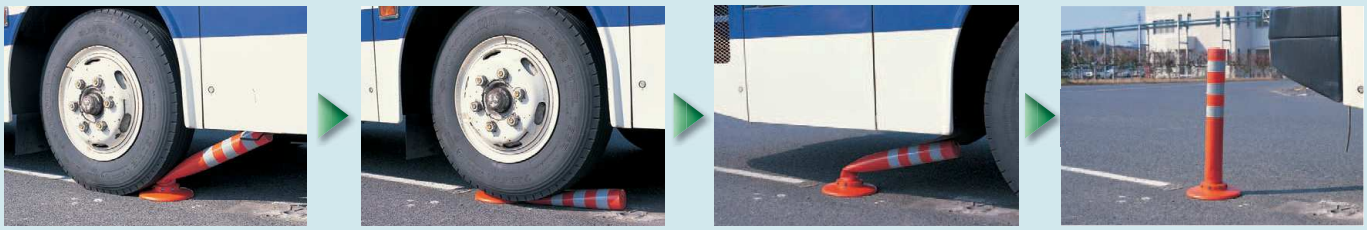
アイアンラバーは、ポリウレタンゴムのNOK 商品名です。
厳しい道路事情に十分対応できる数々の特徴があります。

引張り強い
一般ゴムより高い引張り強さを発揮します。

高 弾 性
プラスチックのように硬く、しかもゴム並の弾性があります。

引裂き強い
一般ゴムより高い引裂き強さを発揮します。

車に踏まれても高弾性を発揮!
万一、タイヤで踏み付けられて、折れ曲がっても、復元しやすい構造です。



特徴

- 一般ゴムよりも高い引張り強さ、引裂き強さ。
- 弾性が高く、車輪で踏み付けられて折れ曲がっても復元しやすい構造。
  20tトラックにて時速80km/hで3回踏み付けられても破損・復元性に問題なし。

- 本体に装着された反射シートや台座に埋設されたキャッツアイなどがさらに視認性を高めます。
- 車道のセンターラインや歩車道分離など車線規制、視線誘導標として多くの用途に使用できます。

NOK独自の評価試験を実施して耐久性の確認を実施しております。

屈曲試験

試験方法
ポストコーン本体を90°屈曲させる。
屈曲頻度15回／分

試験結果
30万回で復元性に問題なし。

負荷試験

試験方法
10kNの荷重でポストコーンを踏みつける。

試験結果
1万回で復元性に問題なし。

車両衝突試験

試験方法
2ton車、時速40km/hでポストコーンに衝突する。
ポストコーン上をタイヤ通過と急ブレーキを各5回実施する。

試験結果
破損発生なし、復元性に問題なし。