

ASハンプ型枠を用いた施工実績

場所	静岡県沼津市 花園町地区	徳島県徳島市 北井上地区	岐阜県可児市 広見地区
施工日	2022.5.24～25	2022.8.23	2023.1.19
形状	AS交差点ハンプ	ASスムーズ横断歩道	ASハンプ
写真	<div style="border: 1px solid black; border-radius: 10px; padding: 5px; display: inline-block;">規制速度30km/h</div> 	<div style="border: 1px solid black; border-radius: 10px; padding: 5px; display: inline-block;">規制速度30km/h</div> 	<div style="border: 1px solid black; border-radius: 10px; padding: 5px; display: inline-block;">規制速度30km/h</div> 
備考 幅員×延長	5m×8.5m (傾斜部2m、高さ10cm)	5.5m×7.1m (傾斜部2m、高さ10cm)	4.4m×6m (傾斜部2m、高さ10cm)

※施工日は、アスファルト施工のみ(カラー塗装を除く)

ASハンプ型枠を用いた施工実績

場所	千葉県市原市 ちはら台	福岡県北九州市 白銀・貴船地区	福岡県北九州市 白銀・貴船地区
施工日	2023.1.26	2023.2.20～22	2023.2.20～22
形状	ASスムーズ 横断歩道	ASハンプ	ASハンプ
写真	<div style="border: 1px solid black; border-radius: 10px; padding: 2px; display: inline-block;">規制速度30km/h</div> 	<div style="border: 1px solid black; border-radius: 10px; padding: 2px; display: inline-block;">規制速度30km/h</div> 	<div style="border: 1px solid black; border-radius: 10px; padding: 2px; display: inline-block;">規制速度30km/h</div> 
備考 幅員×延長	6m×8m (傾斜部2m、高さ10cm)	4.26m×6m (傾斜部2m、高さ10cm)	4.7m×6m (傾斜部2m、高さ10cm)

※施工日は、アスファルト施工のみ(カラー塗装を除く)

ASハンプ型枠を用いた施工実績

場所	福岡県北九州市 白銀・貴船地区	福岡県北九州市 白銀・貴船地区	静岡県沼津市 大塚
施工日	2023.2.20～22	2023.2.20～22	2023.3.4
形状	ASハンプ	ASハンプ	ASスムーズ 横断歩道
写真	<div style="border: 1px solid black; border-radius: 10px; padding: 2px; display: inline-block;">規制速度30km/h</div> 	<div style="border: 1px solid black; border-radius: 10px; padding: 2px; display: inline-block;">規制速度30km/h</div> 	<div style="border: 1px solid black; border-radius: 10px; padding: 2px; display: inline-block;">規制速度30km/h</div> 
備考 幅員×延長	4.8m×6m (傾斜部2m、高さ10cm)	4.9m×6m (傾斜部2m、高さ10cm)	6m×8.2m (傾斜部2m、高さ10cm)

※施工日は、アスファルト施工のみ(カラー塗装を除く)

ASハンプ型枠を用いた施工実績

場所	千葉県市原市 ちはら台	福岡県福岡市 博多区麦野地内外	静岡県島田市 河原1丁目地内
施工日	2023.7.12	2023.12.6	2024.2.14 2.26
形状	ASハンプ	ASハンプ	AS交差点ハンプ
写真	<div style="border: 1px solid black; border-radius: 10px; padding: 5px; display: inline-block;">規制速度30km/h</div> 	<div style="border: 1px solid black; border-radius: 10px; padding: 5px; display: inline-block;">規制速度30km/h</div> 	<div style="border: 1px solid black; border-radius: 10px; padding: 5px; display: inline-block;">規制速度30km/h</div> 
備考 幅員×延長	5.4m × 6m (傾斜部2m、高さ10cm)	3m × 6m (傾斜部2m、高さ10cm)	6m × 12m (傾斜部2m、高さ10cm)

※施工日は、アスファルト施工のみ(カラー塗装を除く)

ASハンプ型枠を用いた施工実績

場所	静岡県島田市 河原1丁目地内	広島県広島市 東区福木小地区	愛知県名古屋市 国道19号小川交差点付近
施工日	2024.2.26	2024.2.27	2024.6.26
形状	ASハンプ	ASハンプ（3層式）	ASスムーズ横断歩道
写真	<div style="border: 1px solid black; border-radius: 10px; padding: 5px; display: inline-block;">規制速度30km/h</div> 	<div style="border: 1px solid black; border-radius: 10px; padding: 5px; display: inline-block;">規制速度30km/h</div> 	<div style="border: 1px solid black; border-radius: 10px; padding: 5px; display: inline-block;">規制速度30km/h</div> 
備考 幅員×延長	6m×6m (傾斜部2m、高さ10cm)	4.2m×6m (傾斜部2m、高さ10cm)	6m×8.8m (傾斜部2m、高さ10cm)

※施工日は、アスファルト施工のみ(カラー塗装を除く)

ASハンプ型柵を用いた施工実績

場所	広島県広島市 東区尾長小地区内	愛知県日進市 香久山地区	愛知県日進市 香久山地区
施工日	2025.2.17	2025.2.25～26	2025.2.27～28
形状	ASスムーズ 横断歩道(3層式)	ASスムーズ 横断歩道	ASスムーズ 横断歩道
写真	<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">規制速度30km/h</div> 	<div style="border: 1px solid red; padding: 2px; display: inline-block;">規制速度40km/h</div> 	<div style="border: 1px solid red; padding: 2px; display: inline-block;">規制速度40km/h</div> 
備考 幅員×延長	5.5m×8m (傾斜部2m、高さ10cm)	7m×8.5m (傾斜部2.25m、高さ7.5cm)	7.4m×8.5m (傾斜部2.25m、高さ7.5cm)

※施工日は、アスファルト施工のみ(カラー塗装を除く)

ASハンプ型枠を用いた施工実績

場所	愛知県日進市 香久山地区	愛知県日進市 香久山地区	愛知県日進市 香久山地区
施工日	2025.3.6	2025.3.10	2025.3.13
形状	ASスムーズ 横断歩道	交差点ハンプ	交差点ハンプ
写真	<div style="border: 1px solid red; padding: 2px; display: inline-block;">規制速度40km/h</div> 	<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">規制速度30km/h</div> 	<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">規制速度30km/h</div> 
備考 幅員×延長	7m×8.5m (傾斜部2.25m、高さ7.5cm)	8m×7.7m (傾斜部2m、高さ10cm)	8m×13.1m (傾斜部2m、高さ10cm)

※施工日は、アスファルト施工のみ(カラー塗装を除く)

ASハンプ型柵を用いた施工実績

場所	愛知県日進市 梅森地区	愛知県日進市 梅森地区	愛知県日進市 香久山地区
施工日	2025.3.13	2025.3.14	2025.3.15
形状	ASハンプ	ASハンプ（弓型）	ASスムーズ 横断歩道
写真	 <p>規制速度30km/h</p> <p>傾斜部4m</p>  <p>反対側 傾斜部2m</p>	 <p>規制速度30km/h</p>	 <p>規制速度30km/h</p>
備考 幅員×延長	5m×8m (傾斜部片側4m、高さ10cm)	5m×4m (傾斜部2m、高さ10cm)	6m×7m (傾斜部2m、高さ10cm)

※施工日は、アスファルト施工のみ(カラー塗装を除く)

ASハンプ型枠を用いた施工実績

場所	愛知県日進市 香久山地区	福岡県福岡市 東区	愛知県日進市 香久山地区
施工日	2025.3.17	2025.3.17	2025.3.18
形状	ASスムーズ 横断歩道	ASスムーズ 横断歩道	ASスムーズ 横断歩道
写真	<div style="border: 1px solid red; padding: 2px; display: inline-block;">規制速度40km/h</div> 	<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">規制速度30km/h</div> 	<div style="border: 1px solid red; padding: 2px; display: inline-block;">規制速度40km/h</div> 
備考 幅員×延長	7.2m × 8.5m (傾斜部2.25m、高さ7.5cm)	9m × 8m (傾斜部2m、高さ10cm)	6m × 7.5m (傾斜部2.25m、高さ7.5cm)

※施工日は、アスファルト施工のみ(カラー塗装を除く)

ハンプとは

○ハンプとは

車道に設けられた凸型の構造物

通過車両を押し上げることで運転者に不快感を与え、減速を促す

○ハンプの構造・形状

ハンプの構造(形状)は、技術基準で下記のように定められている

「凸部、狭窄部及び屈曲部の設置に関する技術基準」

(平成28年3月31日付国都街第139号、国道交安第78号)に示されている構造

[縦断面図]



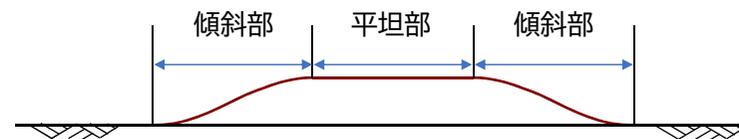
凸部、狭窄部及び屈曲部の設置に関する技術基準の概要(参照)

台形ハンプ(ASハンプ) および スムーズ横断歩道とは

○台形ハンプとは

頂部に平坦部を有するハンプ

平坦部は2m以上が望ましい(速度抑制効果、コスト、沿道との関係などを考慮)



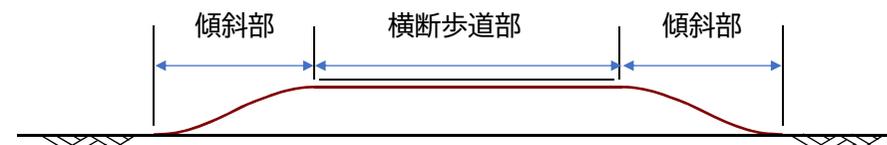
○スムーズ横断歩道とは

道路区間に設置された横断歩道に、台形ハンプを設置したもの。

車両の速度を抑制して横断歩行者や車いす利用者などの安全を図る。

移動に制約を持つ人々(高齢者、ベビーカー・車いす利用者など)の道路の横断をスムーズにする(=バリアフリー化の効果)。

改訂 生活道路のゾーン対策マニュアル(平成29年6月13日) 参照



●規制速度によるハンプの傾斜部長さ、高さの違いについて

一般的に、ハンプは規制速度30km/hの区間に設置され、傾斜部長さは2m、凸部高さは10cmになります。

2022年、国総研が規制速度40km/hの区間に適応するハンプの形状について、

傾斜部長さは2.25m、凸部高さは7.5cm を交通工学研究会で発表しております。

