

耐摩耗性路面標示材

ARライン (AR = Abrasion Resistance=耐摩耗性)

ARラインは、路面標示用塗料3種1号の品質に適合し、特に耐久性を向上させた路面標示材です。



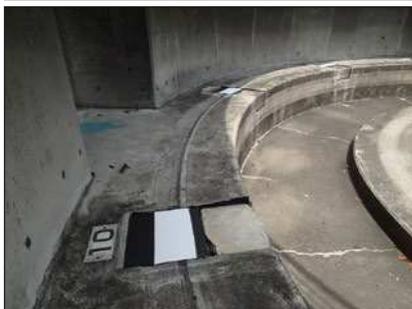
【特長】

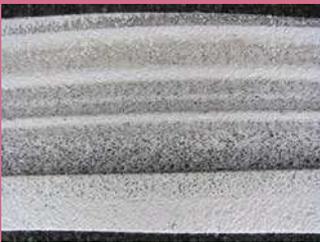
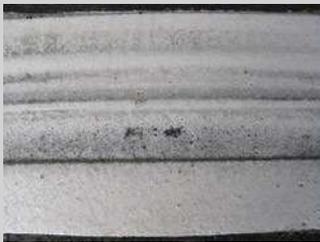
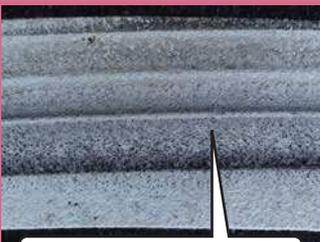
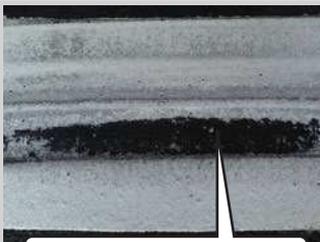
- 特殊骨材(硬質セラミック骨材)等を含有し、従来の路面標示用塗料の原料も見直しすることにより、全体の強度を改良しています。従来の路面標示用塗料と比較して耐摩耗性に優れています。(当社検証2.5倍程度)
- 通常のスリッター式施工機で施工が可能です。

【摩耗性能の比較】 当社試験機にて検証

タイヤ走踏試験機

道路標示や道路線の耐久性を測定する装置



走踏回数		従来の路面標示材
開始前		
4万回		
10万回	 アスファルト路面が10万回でも露出してない	 アスファルト路面が露出

製品性能

項目	標準性能	JIS K 5665 3 種 品質		
	1号	1号	2号	3号
密度 (23℃) g/cm ³	2.0	2.3 以下		
軟化点℃	104	80 以上		
塗膜の外観	合格	正常である。		
タイヤ付着性	合格	タイヤに付着しない。		
拡散反射率 (白に限る) %	81	75 以上		
黄色度 (白に限る)	0.03	0~0.10		
※耐摩耗性 (100回転について)	30	摩耗減量が200mg 以下である。		
圧縮強さ (23℃) kN/cm ²	1.826	0.802 以上		
耐アルカリ性	合格	異常がない。		
ガラスビーズの含有量%	16	15 ⁺³ ₀	20 ⁺³ ₀	25以上
屋外暴露耐候性	合格	割れ、剥がれ及び色の変化の程度が大きくない。		

注) 実測値に基づいた標準値です

※JISの標準性能は摩耗減量が200mg以下ですが、耐摩耗性路面標示材の社内規格は摩耗減量が50mg以下であること。

荷 姿



溶融材料 白
(20kg/袋)

推薦施工種別

短期間で路面標示が消えてしまう交通量の多い場所

- 破線 (4車線以上)
- 合流・分流ドット
- 外側線
- 横断歩道
- 停止線
- ゼブラ

施工事例



愛知県西尾市



長野県長野市



愛知県東海市



愛知県名古屋