

耐滑走性向上型非リブ式高輝度路面標示材

グリットライン

グリットラインは性能向上型路面標示材として新しく開発された耐滑走性と耐摩耗性に優れた路面標示材です。



【特 長】

● 視認性の向上

大粒径ビーズを散布し固着させるため夜間視認性が向上します。また、雨天時においても、水膜から大粒径ビーズが露出するため、視認性が確保されます。

● 転倒事故の防止

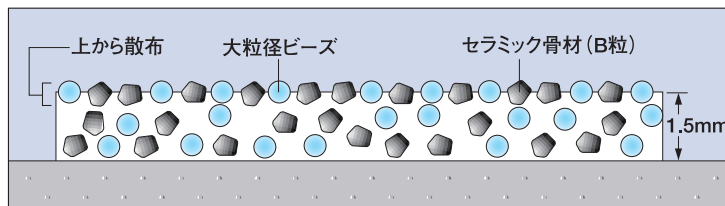
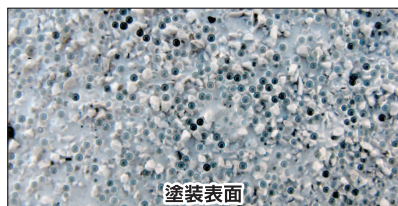
散布材として、大粒径ビーズと混合して硬質セラミック骨材（B粒）を塗膜表面に固着させるため、耐滑走性能に優れています。

● 長期にわたる性能維持

塗料中に大粒径ビーズと硬質セラミック骨材をともに20%（質量%）含有しているため、摩耗時においても視認性、耐滑走性が維持できます。

● 施工性の向上

通常スリッター式施工機の散布機ギヤを取り換え、散布量を調整することで施工が可能のため、密粒舗装と高機能舗装の両方に対応できます。



製品性能

項 目	標準性能 ^{注1)}		社 内 規 格
	白	黄	
密度 (23℃) g/cm ³	2.0		2.3 以下
軟化点 ℃	110	113	80 以上
塗膜の外観	合 格		異常がない
タイヤ付着性	合 格		タイヤに付着しない
拡散反射率 (白に限る) %	81	—	75 以上
黄色度 (白に限る)	0.05	—	0 ~ 0.10
耐摩耗性 (100回転当たりの摩耗減量 mg)	34	36	200以下
圧縮強さ (23℃) kN/cm ²	2.187	2.336	0.802 以上
耐アルカリ性	合 格		異常がない
ガラスビーズの含有量 %	20.3		20.0 + ₀ ⁻³
屋外暴露耐候性	合 格		割れ、剥がれ及び色の变化の程度が大きい
塗膜中の鉛の定量(黄色に限る)(質量分率 %)	—	注2) 0.01以下	0.06以下
塗膜中のクロムの定量(黄色に限る)(質量分率 %)	—	注2) 0.01以下	0.03以下
硬質骨材の含有量 質量%	19.1		18.5~21.5

注1) 実績値に基づいた標準値です。

注2) 白については、鉛及びクロムの化合物を含有していないため、この試験は適用しません。

荷 姿



溶融材料 白
(20kg/袋)

