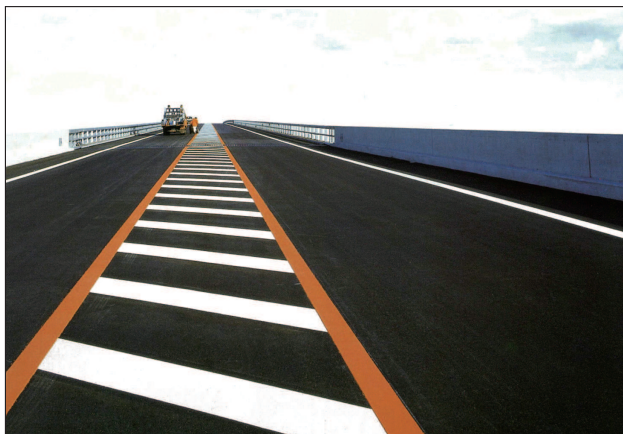


キクスイライン(溶融材)

あらゆる環境を想定し、高度な技術が生み出す抜群の耐久性、そして豊富な施工経験と、信頼される生産技術によって造られる路面標示用塗料「キクスイライン(溶融材)」は、昼・夜間問わず、交通の円滑と、安全に貢献します。



キクスイプライマーKP-20

キクスイプライマーKP-20は、下地路面を有機溶剤により活性化し、さらに特殊粘着樹脂で表面を覆うことにより、溶融材と路面との接着性を強固なものとします。

容量	容器	種類
15kg	缶	第4類第1石油類



製品性能

項目	標準性能		社内規格	
	KP-20	KP-20 コンクリート用	KP-20	KP-20 コンクリート用
外 観	合 格		浮遊物・沈殿物がないものであること。	
密度 (23℃) g/cm ³	0.9		0.9±0.1	
粘度 (23℃) cP	6	14	15 以下	14 ± 1.0
耐水性	合 格		水に浸したとき異常がないものとする。	
耐アルカリ性	合 格		アルカリに浸したとき異常がないものとする。	

注) 実績値に基づいた標準値です。

【特 長】

● 取り扱いやすい

製品は粉体状で取扱いが便利な20kgの袋入りにて出荷しています。熱をかけ、溶融することにより適正施工粘度の液体状となります。

● 優れた耐久性

耐摩耗性に優れ、耐水性、耐アルカリ性も強いので侵食がありません。四季を通じ路面温度、気候の変化に十分耐えます。

● 鮮明度が良い

耐候性のすぐれた原料を用いていますので変色、汚染が極めて少なく、また、ガラスビーズの固着性も優れています。そのため夜間における視認性距離と範囲が大きくなります。

● 作業性が良い

流動性が良く、乾燥が早いので交通規制時間も短縮され、交通に対する支障が緩和されます。

製品性能

項 目	標準性能 ^{注1)}						JIS K 5665 3種 品質		
	白			黄			1号	2号	3号
密度 (23℃) g / cm ³	KL-115	KL-120	KL-130	KL-215	KL-320	KL-230	2.3 以下		
軟化点 ℃	102	101	104	105	102	103	80 以上		
塗膜の外観	合 格	合 格	合 格	合 格	合 格	合 格	異常がない		
タイヤ付着性	合 格	合 格	合 格	合 格	合 格	合 格	タイヤに付着しない		
拡散反射率 (白に限る) %	80	80	81	—	—	—	75 以上		
黄色度 (白に限る)	0.02	0.02	0.02	—	—	—	0 ~ 0.10		
耐摩耗性 (100回転当たりの摩耗減量 mg)	78	75	71	64	79	72	200以下		
圧縮強さ (23℃) kN/cm ²	2.161	2.116	1.944	1.811	1.843	1.869	0.802 以上		
耐アルカリ性	合 格	合 格	合 格	合 格	合 格	合 格	異常がない		
ガラスビーズの含有量 %	15.4	20.4	25.4	15.4	20.4	25.4	15.0 ⁺³ ₀	20.0 ⁺³ ₀	25.0 以上
屋外暴露耐候性	合 格	合 格	合 格	合 格	合 格	合 格	割れ、剥がれ及び色の変化の程度が大きくない		
塗膜中の鉛の定量(黄色に限る)(質量分率 %)	— ^{注2)}	— ^{注2)}	— ^{注2)}	0.01以下	0.01以下	0.01以下	0.06以下		
塗膜中のクロムの定量(黄色に限る)(質量分率 %)	— ^{注2)}	— ^{注2)}	— ^{注2)}	0.01以下	0.01以下	0.01以下	0.03以下		

注1) 実績値に基づいた標準値です。

注2) 白については、鉛及びクロムの化合物を含有していないため、この試験は適用しません。

種 類

JIS K 5665 3種 (溶融) 規格品					
1号		2号		3号	
白	黄	白	黄	白	黄
KL-115	KL-215	KL-120	KL-320	KL-130	KL-230

※ KL-400 (緑)、KL-500R (赤)、KL-600 (黒)、KL-700 (青) その他はお問い合わせ下さい。

荷 姿

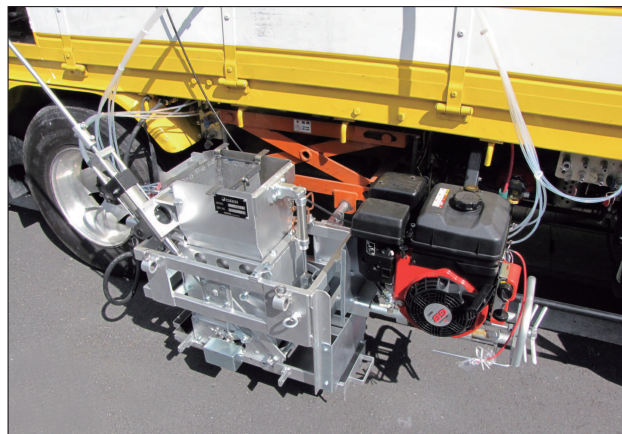


KL-115 白 (20kg/袋)

KL-215 黄 (20kg/袋)

自走式スプレー材

路面の凹凸に左右されず、均一な塗膜厚と良好な再帰性反射が得られる自走式スプレー材は、中型車載式マーカ車での施工により、高規格幹線道路の高機能舗装を維持するとともに、より良い交通環境や様々なニーズにお応えします。



【特 長】

- キクスイライン自走式スプレー材はヒートライナー（中型車載式マーカ車）により施工するため、作業者の安全確保及び施工の効率化が図れます。又路面と一定の間隔を保ちながら塗料を噴射塗布する工法であるため、路面の凹凸に左右されることなく均一な塗膜厚と良好な再帰性反射が得られます。

製品性能

項 目	標準性能 ^{注1)}		JIS K 5665 3種 品質		
	白 KL-115R	黄 KL-215R	1号	2号	3号
密度 (23℃) g / cm ³	2.0	2.0	2.3 以下		
軟化点 ℃	102	102	80 以上		
塗膜の外観	合 格	合 格	異常がない		
タイヤ付着性	合 格	合 格	タイヤに付着しない		
拡散反射率 (白に限る) %	80	—	75 以上		
黄色度 (白に限る)	0.02	—	0 ~ 0.10		
耐摩耗性 (100回転当たりの磨耗減量 mg)	79	75	200以下		
圧縮強さ (23℃) kN / cm ²	2.115	1.816	0.802 以上		
耐アルカリ性	合 格	合 格	異常がない		
ガラスビーズの含有量 %	16	15.4	15.0 ⁺³ ₀	20.0 ⁺³ ₀	25.0 以上
屋外暴露耐候性	合 格	合 格	割れ、剥がれ及び色の変化の程度が大きい		
塗膜中の鉛の定量(黄色に限る)(質量分率 %)	— ^{注2)}	0.01以下	0.06以下		
塗膜中のクロムの定量(黄色に限る)(質量分率 %)	— ^{注2)}	0.01以下	0.03以下		

注1) 実績値に基づいた標準値です。

注2) 白については、鉛及びクロムの化合物を含有していないため、この試験は適用しません。

種 類

JIS K 5665 3種 (溶融) 規格品	
1号	
白	黄
KL-115R	KL-215R

荷 姿

