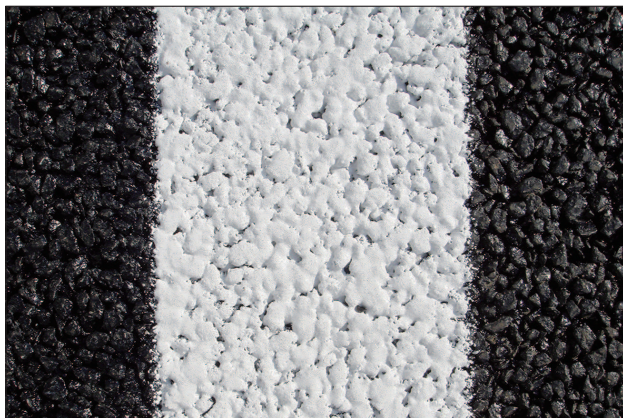


ミストライン

ミストラインは、従来の溶融式スリッター工法の塗料が高機能舗装の空隙を塞いでしまうという欠点を解決した画期的な溶融噴射式工法です。



【特 長】

● 舗装の機能を保持

高機能舗装においては降雨時に区画線上の空隙より雨水を浸透し、高機能舗装の機能を維持します。

● 均一な膜厚

噴射式工法により、塗料を路面に噴きつけるため路面の不陸に影響されず、均一な塗膜厚を形成します。

● 高機能なライン

高機能舗装等においては、雨天時に路面標示に雨水が溜まりにくいため夜間視認性が向上し、ライン表面が凹凸に仕上がるため耐滑走性が向上します。

製品性能

項 目	標準性能 ^{注1)}				JIS K 5665 3種 品質		
	1号		2号		1号	2号	3号
密度 (23℃) g/cm ³	2.0		2.0		2.3 以下		
軟化点 ℃	102		102		80 以上		
塗膜の外観	合 格		合 格		異常がない		
タイヤ付着性	合 格		合 格		タイヤに付着しない		
拡散反射率 (白に限る) %	80	—	80	—	75 以上		
黄色度 (白に限る)	0.02	—	0.02	—	0~0.10		
耐摩耗性 (100回転当たりの摩耗減量 mg)	45	47	44	47	200以下		
圧縮強さ (23℃) kN/cm ²	1.998	1.831	2.005	1.868	0.802 以上		
耐アルカリ性	合 格		合 格		異常がない		
ガラスビーズの含有量 %	16		21		15.0 ⁺³ ₀	20.0 ⁺³ ₀	25.0以上
屋外暴露耐候性	合 格		合 格		割れ、剥がれ及び色の変化の程度が大きくない		
塗膜中の鉛の定量(黄色に限る)(質量分率 %)	— ^{注2)}	0.01以下	— ^{注2)}	0.01以下	0.06以下		
塗膜中のクロムの定量(黄色に限る)(質量分率 %)	— ^{注2)}	0.01以下	— ^{注2)}	0.01以下	0.03以下		

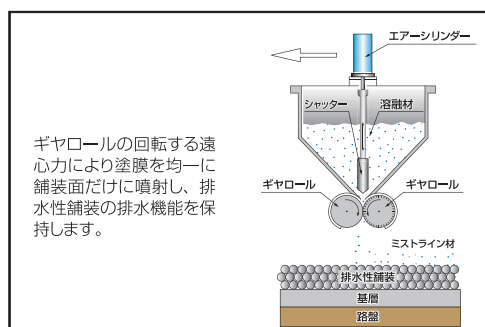
注1) 実績値に基づいた標準値です。

注2) 白については、鉛及びクロムの化合物を含有していないため、この試験は適用しません。

荷 姿



施工イメージ





施工事例



中部縦貫自動車道



第二京阪自動車道



中国横断自動車道 姫路鳥取線



中国横断自動車道 姫路鳥取線