

リブ式高輝度 路面標示材

ニューレインスター

リブ式施工の高輝度標示ニューレインスターは夜間雨天時においても良好な視認性を発揮します。雨天時や夜間の路面標示の見にくさ、脇見運転、居眠り運転などに対して、視覚・振動・音で警告し注意喚起をうながし、車両が車線を逸脱することを未然に防ぐ目的で開発された『リブ式高輝度路面標示』です。

道路環境を良好に整備する凹凸形状の路面標示が交通事故減少に貢献します。



【特 長】

- **夜間雨天時の視認性に優れています。**
夜間雨天時にも、凸部がヘッドライトを再帰性反射し、視認性を損ないません。
- **振動性の向上。**
凸部の大きさ、形状、間隔は運転者に振動を伝えやすいデザインです。
- **車線からの車両逸脱防止。**
車両が車線からはみ出して走行するのを、運転者へ振動で知らせ注意喚起します。
- **車両車速に適したリブ形状の選択性。**
車両の走行速度（一般道、高速道路）の違いにより、振動の伝搬性に優れたリブ形状を選択できます。
リブの間隔は、1m以内であれば調整が可能です。
- **速乾塗料で高作業性。**
溶融式塗料なので乾燥が速く、作業性に優れています。
- **凸部の再施工が可能。**
施工機の凸部感知センサーにより、既設の摩耗した凸部や平滑部を容易に再生できます。
- **JIS 準拠品。**
ニューレインスター 路面標示用塗料は「JIS K 5665 路面標示用塗料」に準拠しています。

製品性能

項 目	標準性能 ^{注1}		社 内 規 格
	白	黄	
密度 (23℃) g/cm ³	2.0		1.9~2.3
軟化点 ℃	110	120	80以上
塗膜の外観	合 格		異常がない
タイヤ付着性	合 格		タイヤに付着しない
拡散反射率 (白に限る) %	78	—	75 以上
黄色度 (白に限る)	0.03	—	0~0.07
耐摩耗性 (100回転当たりの摩耗減量 mg)	61	63	150以下
圧縮強さ (23℃) kN/cm ²	1.792	1.786	0.802以上
耐アルカリ性	合 格		異常がない
ガラスビーズの含有量 %	15.4	—	15.0 ⁺³ ₀
屋外暴露耐候性	合 格		割れ、剥がれ及び色の变化の程度が大きくない
塗膜中の鉛の定量 (黄色に限る) (質量分率 %)	— ^{注2}	0.01以下	0.06以下
塗膜中のクロムの定量 (黄色に限る) (質量分率 %)	— ^{注2}	0.01以下	0.03以下

注1) 実績値に基づいた標準値です。

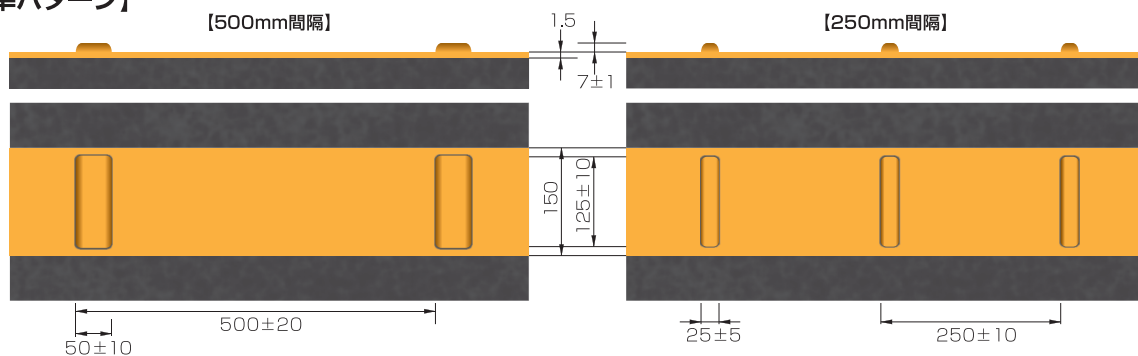
注2) 白については、鉛及びクロムの化合物を含有していないため、この試験は適用しません。

荷 姿

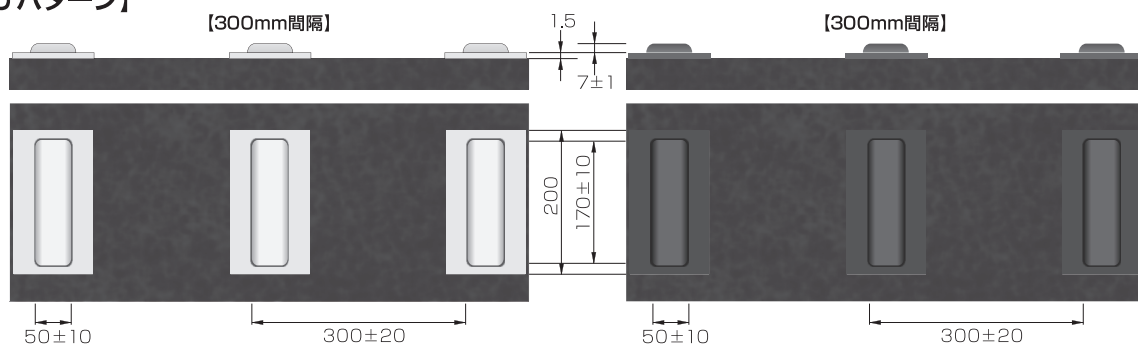


用 途

【標準パターン】

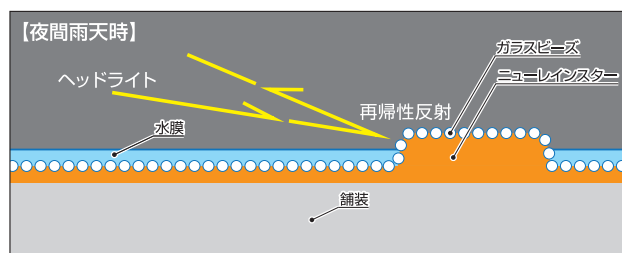


【とびパターン】



推薦施工種別

はみ出し通行禁止線、外側線、車線境界線、進路変更禁止線、居眠り・脇見事故多発区間、カーブ連続区間など。



施工事例



名古屋高速道路



中央線拡大



外側線拡大